

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45453000-7 Roboty remontowe i renowacyjne  
45320000-6 Roboty izolacyjne

NAZWA INWESTYCJI : Naprawa peronu nr 1  
ADRES INWESTYCJI : stacja PKP Krzyżowa  
INWESTOR : PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu  
ADRES INWESTORA : ul. Parkowa 9, 58-302 Wałbrzych  
BRANŻA : remontowo-budowlana

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Artur Sobieski  
DATA OPRACOWANIA : 18.06.2025r.

WYKONAWCA KOSZTORYSU:

INWESTOR :

Data opracowania  
18.06.2025r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Naprawa peronu nr 1 w stacji Krzyżowa</b>				
1	Rozebranie podłoża z betonu żwirowego o grubości ponad 15 cm - rozbiórka uszkodzonych fundamentów betonowych wraz ze ścianką peronową betonową 30*60 na podsypce piaskowej. Obmiar: $224,00 \times 0,60 \times 0,30 = 40,32$ m <sup>3</sup> 40,32	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	40,320	
			RAZEM	40,320
2	Wykopy ręczne rowów i kanałów o szerokości dna do 1 m - kat. gruntu IV - głębokość 1.0 m - wybranie ziemi w nawierzchni peronu , celem odkrycia starej ławy fundamentowej. $224,00 \times 0,50 \times 0,30 = 33,6$ m <sup>3</sup> 33,6	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	33,600	
			RAZEM	33,600
3	Wykop pod ułożenie prefabrykatów L Obmiar: $100 \times 0,60 \times 0,70 = 42,00$ m <sup>3</sup> 42	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	42,000	
			RAZEM	42,000
4	Wykonanie chudego betonu gr 10cm pod prefabrykat typu L Obmiar: $100,00 \times 0,10 \times 1,00 = 10,00$ m <sup>3</sup> 10	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	10,000	
			RAZEM	10,000
5	Dostarczenie i montaż prefabrykatów typu L 100	szt. szt.	100,000	
			RAZEM	100,000
6	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa- ława betonowa. $100,00 \times (0,3 + 0,6) = 90,00$ m <sup>2</sup> 90	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	90,000	
			RAZEM	90,000
7	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga warstwa 90	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	90,000	
			RAZEM	90,000
8	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV - obsypanie ścianki betonowej peronu ziemią złożoną na odkład wraz z ubiciem. Obmiar: $100,00 \times 1,00 \times 0,60 = 60,00$ m <sup>3</sup> 60	m <sup>3</sup>		
		m <sup>3</sup>	60,000	
			RAZEM	60,000
9	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - korytowanie i plantowanie terenu peronu pod ułożenie warstwy podbudowy z kłińca i piasku. Obmiar: $100,00 \times 1,00 \times 0,20 = 20,00$ m <sup>3</sup> 100	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	100,000	
			RAZEM	100,000
10	Wykonanie podbudow z kruszywa naturalnego jednowarstwowa ( z kłińca i piasku ) - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, pod ułożenie nawierzchni peronu z płytek betonowych chodnikowych. Obmiar: $100,00 \times 1,00 \times 0,20 = 20,00$ m <sup>3</sup> 100	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	100,000	
			RAZEM	100,000
11	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Obmiar: $100,00 \times 0,8 = 80,00$ m <sup>2</sup> kolor ral 7021 80	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	80,000	
			RAZEM	80,000
12	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Płyta chodnikowa, z wypustkami dla niewidomych. $100,00 \times 0,35 = 35,00$ m <sup>2</sup> 35,00	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	35,000	
			RAZEM	35,000
13	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem $100,00 \times 2,00 \times 2 = 104,00$ m 104	m		
		m	104,000	
			RAZEM	104,000
14	Nawierzchnia żwirowo-piaskowa- dolna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm - wyrównanie nawierzchni peronu poprzez dosypanie mieszanki żwirowo-piaskowej przy płytkach i obrzeżach betonowych Obmiar: $100,00 \times 1,00 = 100,00$ m <sup>2</sup> 100	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	100,000	
			RAZEM	100,000
15	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokaucukową - malowanie krawędzi peronowej - farba kolor RAL 1023 $100,00 \times 0,20 = 20,00$ m <sup>2</sup> 20	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	20,000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			RAZEM	20,000
16	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV - wyrównanie terenu po wykonanej rozbiórce . Obmiar: 1,5*124,00= 186 m2 186	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  186,000	
			RAZEM	186,000
17	Roboty pomiarowe - pomiar geodezyjny powykonawczy skrajni peronowej 0,100	km km	 0,100	
			RAZEM	0,100
18	Transport urobku z terenu rozbiórki (gruzt,ziemia) przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość do 1 km - transport materiałów z rozbiórki na składowisko odpadów. 25,38	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25,380	
			RAZEM	25,380
19	Transport urobku z terenu rozbiórki (gruz,ziemia) przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Odl. przewożenia 30 km. Krotność = 15 25,38	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25,380	
			RAZEM	25,380
20	Oplata za utylizację na składowisku odpadów. 25,38	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 25,380	
			RAZEM	25,380